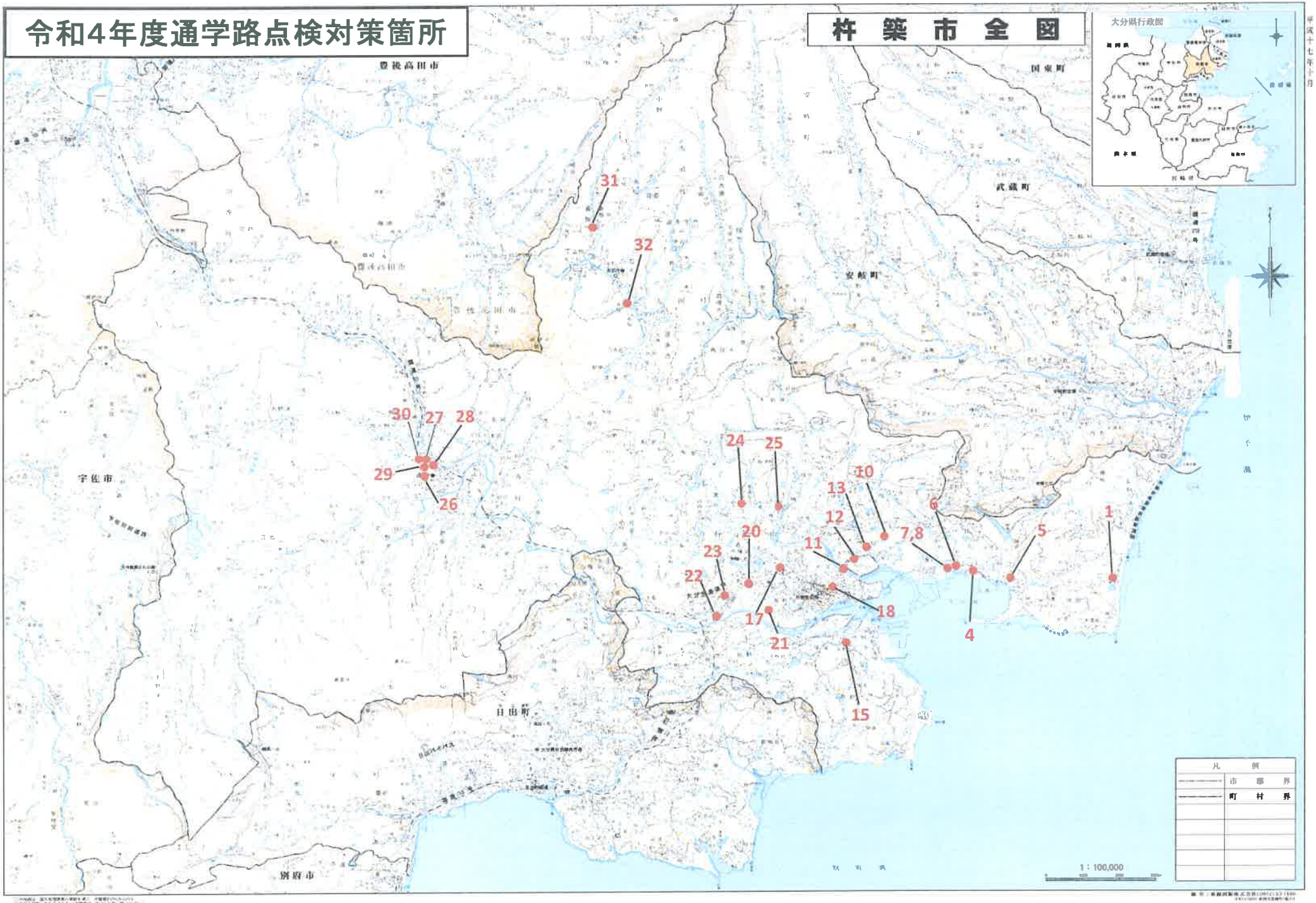
令和4年度　通学路点検対策箇所一覧

1	箇所の観点：見通しの良い道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所、大型車の進入が多い箇所
2	箇所の観点：過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があった箇所
3	箇所の観点：保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所
4	箇所の観点以外

No.	小学校区（※学校統ごとに通し番号）	危険箇所			教育																						警察				道路管理者				その他対策者				道路管理者が対策する場合					
		通学路危険箇所の住所	目印	理由	要請の観点	新規・継続	学校安全の観点			対策内容	対策実施時期			対策内容	対策実施時期			対策内容	対策実施時期			対策内容	対策実施時期			対策内容	対策済み	対策済み	本年度に実施	来年度以降実施	対策内容	対策済み	本年度に実施	来年度以降実施	対策内容	対策済み	本年度に実施	来年度以降実施	対策者	路線名	施工延長	着手（予定）		完了	
							交通安全	防犯	防災	安全教育	対策済み	本年度に実施	来年度以降に実施	ボランティア等による見守り活動	対策済み	本年度に実施	来年度以降に実施	通学路の変更	対策済み	本年度に実施	来年度以降に実施	その他	対策済み	本年度に実施	来年度以降に実施																			
1	豊洋小 1	竹田市野尻中部	株式会社ビット前の道路を東に進んだ2つ目のT字路	木が茂ると、車から子どもが多いている園が見えづらい。また、樹園も植えられる。	4	新規	○			○	○																				木の伐採	○								市	奥道崎線	伐採	R4	8月	R4	8月
2	豊洋小 2	竹田市野尻中部	国道213号線沿い	交差アパートが多い。また、死角になる箇所があり危険である。	4	継続		○		○	○																							防犯パトロール実施	○												
3	豊洋小 3（竹楽中）	竹田市野尻 竹楽バス停より直進	野宿バス停	特定の団居ではないが、市街地を抜けると街灯等がなく、日没後の下校時に防犯上心配である。	4	継続		○		○	○																							防犯パトロール実施	○												
4	緒江小 1	竹田市守江4776-4	日向屋付近	ダンプ（大型車）の通行が多く、スピードを出している車も見られる。	1	新規	○			○	○																							横断歩道と一旦停止箇所、看板の設置	○												
5	緒江小 2	竹田市守江1300	デンケン付近	国道からデンケンへ向かう途中の歩道整備が必要である（ガードレールなどの設置）。	4	新規	○			○	○																							区画線引き直し		○							市	野辺西線	L=50.0m L=25.0m 横断歩道あり2か所	R4	4月	R4	4月
6	緒江小 3	竹田市守江2-2964-1	竹楽生コン付近	縁の手すりが少しグラグラしているところがある。	4	新規	○			○	○																							側路の修繕	○								県	国道213号	2箇所	R4	8月	R4	8月
7	緒江小 4（竹楽中）	竹田市直手	国道213号 ファミリーマート住吉浜店前の横断歩道（A）	横断歩道（A）を渡ろうとする人がいても止まらない車が多い。	4	新規	○			○	○																				交通取締実施	○														
8	緒江小 5（竹楽中）	竹田市直手	国道213号 ファミリーマート住吉浜店前の横断歩道（B）	左右の見通しがよくないため、横断歩道（B）まで進入した後一旦停止する車が多い。	4	新規	○			○	○																				交通取締実施	○														
9	緒江小 6（竹楽中）	竹田市直手	国道213号 大西バス停から元祖うどん間の歩道	この区間（山側）の歩道のほとんどが、上からの雑木や竹で覆蓋となており、夜間暗い。	4	新規		○		○	○																							防犯パトロール実施	○												
10	大内小 1	竹田市西大内山 竜大内小学校裏	大内地区コミュニティーセンターから新興地区へ向かう道路（坂道）	道幅が狭く、車同士のおそれあり、危険場所を知らせる立て札がたっている。	4	継続	○			○	○																							法面対策事業			○						市	浜脇原線	L=60.0m H=10.0m	R4	3月	R7	3月
11	大内小 2	竹田市大内 ※永代橋	永代橋	路側帯が狭く、車と離合するとき接触のおそれがあり、とても危険である。	4	新規	○			○	○																							・車道幅員を減じて路肩幅員を拡大 ・グリーンベルト表示	○								県	成仏竹楽線	L=130m	R4	6月	R4	8月
12	大内小 3	竹田市大内 ※永代橋から大内簡易郵便局の間	学校前の市道	道幅が狭く、登下校時の交通量が多い、また、スピード超過の車が多い。	1	新規	○			○	○																							区画線（グリーンベルト）実施		○							市	大内山地浜線	L=870.0m	R4	12月	R4	12月
13	大内小 4（竹楽中）	竹田市大内	大内簡易郵便局前の信号機の単岡停止線	大内簡易郵便局前の信号機の停止線が横断歩道にとても近く、車も人もとても危険である。	4	新規	○			○	○																				停止線の移動を上申		○													
14	大内小 5	竹田市西大内山 ※大内小学校裏	大内地区コミュニティーセンターから新興地区へ向かう道路（坂道）	側溝が、見通しが悪い。	4	継続		○		○	○																							防犯パトロール実施	○												
15	菅小 1	竹田市片野 竜片野区～三川区の旧道	峠麓～最高福祉センター	道幅が狭く、道路上に木が覆い茂っている箇所もあり見通しが悪く危険である。また、スピードを出す車も多い。	1	継続	○			○	○																							環境設置	○												
16	菅小 2	竹田市片野 竜国北・宇佐・大分トヨタ間までの直線道路（県道）	時局店～大分トヨタ等	過去、二度ほど声かけ事案等があった。見通しがよい場所だが、街灯を設置してもらいたい。	4	継続		○		○	○																							防犯パトロール実施	○												
17	竹楽小 1	竹田市大字高場原1～2 ※江島後骨院前から県道49号線（竹楽大田線）に抜ける一般の道	江島後骨院	道幅がとても狭く、交通量が多い。	4	継続	○			○	○																				規制の上申予定		○		区画線（グリーンベルト）と外側線の実施		○			街頭活動	○			市	今村旧道駅線	L=300.0m	R4	12月	R4	12月
18	竹楽小 2	竹田市大字竹楽北台242－1 ※学校協定自動制定点点検の坂上～坂下間	喜所の坂上 竹楽の坂上	道幅が狭く交通量も多いうえ、見通しのない交差点にスピードを出して進入してくる車が多い。特に午前7：30～8：30は混雑する。	1	継続	○			○	○																							環境設置	○												
19	竹楽小 3	竹田市大字竹楽234 ※喜所の坂を下り、左折すると北浜セブンイレブン方面、右折するとふるさと農業協同組合の道	喜所の坂 セブンイレブン ふるさと農業協同組合の道	道幅が狭い。また、古井の打起農道整備が、坂道、抜け道のようになっており、人目にはつきにくい道である。	4	継続		○		○	○																							防犯パトロール実施	○												
20	八坂小 1（原近中）	竹田市本庄	竹楽高校裏から千光寺を通り、原一商店前に抜ける道路	道路がカクカクであり、証スピードで通過する車もある。街灯の周辺の木の枝が街灯を覆い隠すように伸びている。	1	新規	○			○	○																							舗装修繕実施 枝打ち実施		○							市	本庄中平線	A＝舗装 200㎡	R4	12月	R5	3月
21	八坂小 2（原近中）	竹田市中	給食センター・大洋運輸近くの十字路	交差点をどう渡るかが理解で、横断する際に危険である。	4	新規	○			○	○																																		
22	八坂小 3	竹田市大字八坂無丸	ファミリーマート前の道	県道405号線から山側に入った道で、2車線分の幅はあるが、歩道の白線がないため白線幅が通常より狭く感じない。	4	継続	○			○	○																							区画線引き直し実施		○							市	飯丸熊線	L=60.0m	R4	11月	R4	11月
23	八坂小 4	竹田市大字本庄	平尾台の坂 駐在所前の急カーブ	駐在所前横断時、急カーブのため下りの自動車が見えにくく、坂が急なため減速スピードが出ている。自転車通学の学生もいるため大変危ない。	1	継続	○			○	○																				交通指導実施	○														
24	北竹葉小 1	竹田市大字清井	北竹葉小～コミュニティーバス乗り場間の道	道路がカクカクであり、証スピードで通過する車も多く、歩道側の白線が消えたり、ふくらんでいるところもある。	1	新規	○			○	○																							区画線（グリーンベルト）実施									市	小ケ倉小平線	L=220.0m	R4	12月	R4	12月
25	北竹葉小 2	竹田市大字鴨川	鴨川コミュニティーセンター前の十字路	大内→安岐方面からの車がスピードを出して通り抜ける。	1	新規	○			○	○																							路面表示の追加		○							県	畑仏竹葉線	L=100m	R5	2月		
26	山香小 1（山香中）	山香町内河野 竜山香行舎から下りの北斜面	小谷川の見立橋から山香庁舎への道路	県庁入口が狭く街灯の数が少なく暗く防犯上心配な箇所である。街灯を増設しパトロールの実施を行ってもらいたい。	4	継続	○			○	○																													街灯設置			○				
27	山香小 2	山香町内河野2510－1	上市の信号機から山香庁舎に進んだところにある交差点（古野機械さん）	信号機がなく、変則的な交差点で、見通しがよくない。通行する車がスピードを出している。	1	新規	○			○	○																							車止めポール		○							市	臼出大田線	H=50本	R4	12月	R4	12月
28	山香小 3	山香町野原1148	山香病院近くの四社交差点～若宮商店街に下りる道	道が狭く歩行者が安全に歩けるスペースがない。	4	新規	○			○	○																							外側線及びグリーンベルトの表標示		○							県	山香院内線	L=400m	R5	4月		
29	山香小 4	山香町野原2745	旧農協中支所付近、踏切を出てすぐの交差点～駅前商店街の道路	道路が狭く、見通しがよくない、交通量もある、道幅が狭く、交通量がやや多いのに、歩道がない。	4	新規	○			○	○																							区画線（グリーンベルト）実施		○							市	佐田線	L=560.0m	R4	12月	R4	12月
30	山香小 5	山香町内河野（若宮・上市）※山香小学校周辺	JA狩道路の中駐在所近くから県工会議所に向かう分かれ道 山香病院から商店街に向かう下り坂	横断歩道は多いが、白線がうすくなっている。計画的に引き直してほしい。	4	新規	○			○	○																				横断歩道引き直し		○													
31	大田小 1	竹田市大田直野10	旧田郵小前の横断歩道	ルドカーブになっており、横断歩道が現在地はドライバーから歩行者を見づらい。また、通行している車のスピードが速い。	1	新規	○			○	○																							ドットライン及び外側線の表標示		○							県	山香国見線	L=250m	R5	2月		
32	大田小 2	竹田市大田石丸1098－2	石丸・繁石橋付近から学校への通学路 お地蔵様のお宮	通園にガードレールがなく、水路が路面より下にあり深いため危険である。	3	継続	○			○	○																							転落防止柵設置			○											

令和4年度通学路点検対策箇所