



Let'sサイクル促進案

地球温暖化防止活動学生推進員2期生 松野太紀

はじめに

杵築市には自然の美しさや歴史的な町並み肌で感じることの出来るツールとして**レンタサイクル**があります。

自転車での移動は**地球温暖化対策**として

二酸化炭素を排出しないエコな移動方法であり、

地球温暖化を防止すると共に杵築市の美しい自然をこの先も残したいという目標から**レンタサイクル**をもっと普及させるために自転車の利活用を促進する案を提案します。

レンタサイクルの形態

貸出し受付場所は、市内2カ所にて受付・貸出し
受付・返却場所1

杵築観光案内所（杵築ふるさと産業館 1F）

受付時間 09:00 ~ 15:00 返却時間 16:00

※WEB予約可

受付・返却場所2

JR杵築駅観光案内所（JR杵築駅構内）

受付時間 09:00 ~ 15:00 返却時間 16:00

※JR杵築駅はWEB予約不可

帰省した方に数日の貸し出しや研修などで数台貸し出しする事もある

貸出・返却場所 KITSUKI CYCLING

杵築観光案内所
杵築市杵築665-172
☎0978-63-0100

JR杵築駅観光案内所
杵築市八坂1987
☎0978-97-2360

ご利用時間 9:00 ~ 16:00 (受付15:00まで)

申込

- ・3台以上でのご利用の場合は、お電話にて2日前までにご予約ください。申し込みされた観光案内所の窓口にて、自転車の鍵をお渡します。
- ・レンタサイクルの台数には限りがございます。ご予約がお決まりの場合は、早めのご予約をお願いいたします。

※貸出場所と返却場所が異なる場合は、別途料金(500円)が発生します。
※貸出窓口では身分証のご提示をお願いします。

料金表 KITSUKI CYCLING

◆ヘルメット無料貸出 (料金は全て税込です)

■ ノーマルタイプ	¥1,000
■ ノーマルタイプ (アシスト付き) チャイルドシート付あり	¥2,000
■ スポーツタイプ	¥2,000
■ スポーツタイプ (アシスト付き)	¥2,500
■ 子ども用	¥700

ノーマルタイプ

ノーマルタイプ (アシスト付)

スポーツタイプ

スポーツタイプ (アシスト付)

子ども用

KITSUKI RENTAL CYCLE

レンタサイクルの利用率

レンタサイクル利用率について

R5年度4月～9月末現在の利用台数(稼働実数)

J R 杵築駅	産業館
計17台	計48台
4月7台	4月11台
5月6台	5月17台
6月1台	6月4台
7月2台	7月6台
8月1台	8月1台
9月0台	9月9台

レンタサイクルの台数について

【現在所有台数 43台】

自転車タイプ/台数

スポーツタイプ10台

スポーツタイプ(電動アシスト)10台

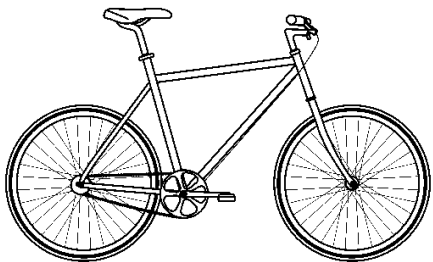
ノーマルタイプ(シティサイクル)6台

ノーマルタイプ(// 電動アシスト)10台

子ども用自転車7台

レンタサイクルを利用して感じた課題

- ①観光名所である城下町では**自転車が邪魔**になる
- ②移動中の**マップの確認が困難**
- ③駅周辺に何も無い
- ④初心者には**道が怖い**と感じる
- ⑤杵築駅観光案内所で借りられる**自転車の種類が少ない**



城下町での自転車乗り入れ禁止



促進案

- ①. レンタサイクル利用者の杵築市城下町内の割引
- ②. タクシー会社との連携
- ③. ダウンヒルプランの提案
- ④. 自転車に取り付けるスマホホルダーと発電機

① レンタサイクル利用者の杵築市城下町内の割引

「①観光名所である城下町では自転車が邪魔になる」の改善案

レンタサイクルを利用した方が入場料が必要な施設で
【自転車の鍵を提示】することで下記の値段で入場できるようになる。

単券	定休日	料金（個人）	料金（鍵の提示）
杵築城	なし	400円	300円
大原邸	なし	300円	200円
きつき城下町資料館	水曜	300円	200円
一松邸	なし	120円	無料
磯矢邸	なし	240円	100円
佐野家	火・水・木	150円	無料
重光家	火・水・木	150円	無料

①の狙いと効果

城下町内での自転車の乗り入れが出来ないためにレンタルのキャンセルが出ているという課題点を城下町内で自転車をクーポンの代わりに使うことでレンタル量上げる狙いがある。

また、城下町内での自転車を押して運ぶことでレンタサイクルの広告になる狙いもある。

②タクシー会社との連携

【安心タクシープラン】

「④初心者には道が怖いと感じる」の改善案

料金：2500円

説明：レンタサイクルをご利用のお客様が途中で帰りたくなった場合、連携したタクシー会社に電話をかけることでお迎えに上がるプラン

* お迎えのタクシー料金はプランの料金（2500円）に含まれています

②の狙いと効果

自転車初心者の方や家族でレンタサイクルをご利用の方は、

「行くのはいいが帰りが不安でレンタサイクルを利用しない」という問題がある。

その問題をタクシー会社と連携し、**タクシーでお迎え**という保険を用意する事で利用率を上げる狙いがある。

③ダウンヒルプランの提案

「③駅周辺に何も無い」の改善案

開始時間：10:00 - 17:00でご希望の時間

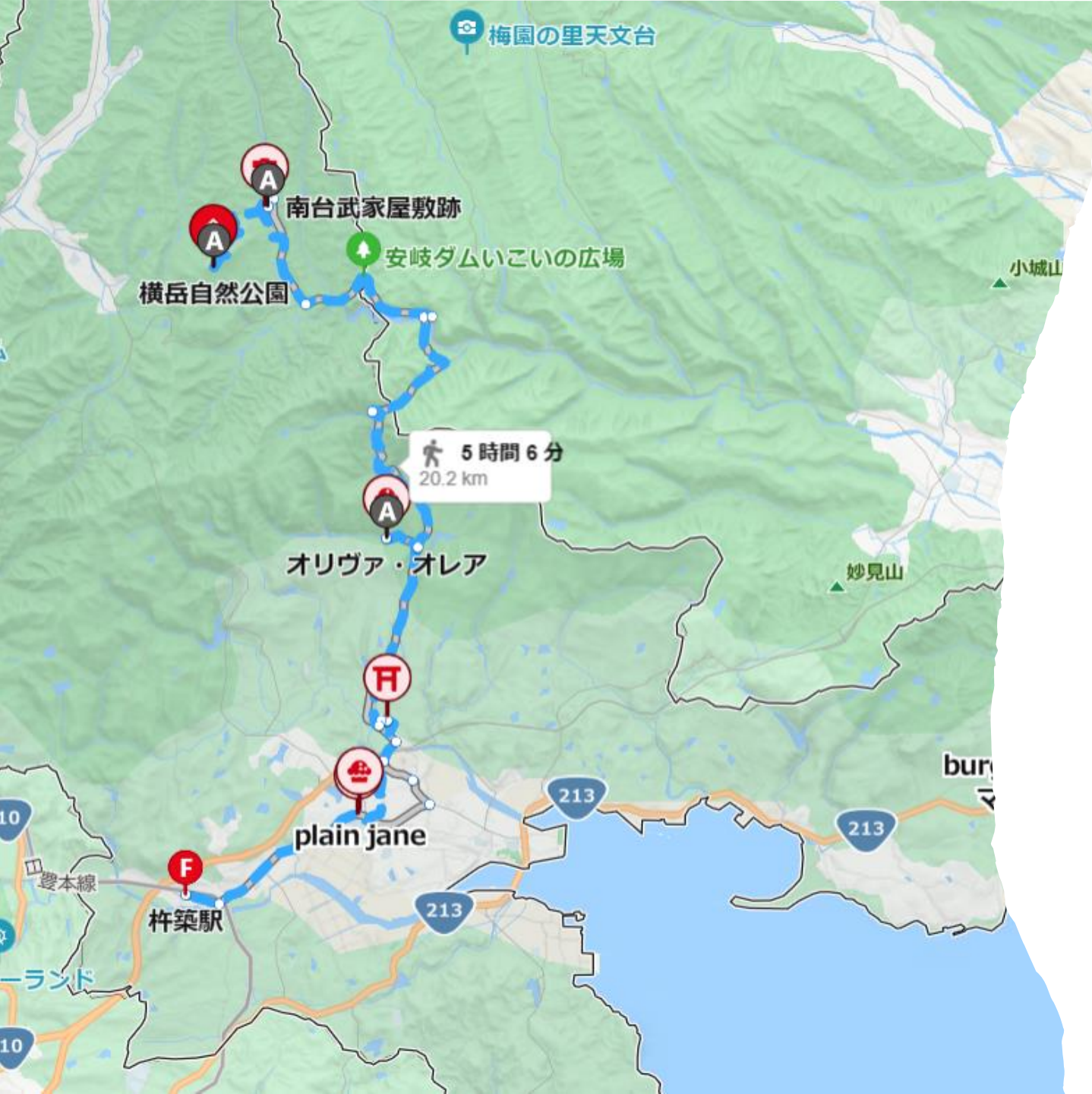
集合場所：杵築市観光協会

走行距離：約20km

所要時間：約2～11時間

最少予約人数：2名

帰路情報：21:00までに杵築駅（最終目的地）へ返却



— モデルコース —

杵築駅観光協会：集合/車で出発



横岳自然公園：サイクリングスタート



南台武家屋敷跡：休憩



八坂神社：参拝



オリヴァ・オレア：軽食



杵築駅：ゴール

* 上記コースは参考です。

④ スマホホルダーと発電機の提案

「②移動中のマップの確認が困難」



発電量	6W以上（最大12W）※12km/h時
無負荷電圧	AC12V ※12km/h時
最適発電速度	15km/h
発電に適した自転車速度	10～35km/h ※35km以上は使用禁止
重量/g	本体約320g（クリップ含まず）
モーター絶縁等級	F級
防水等級	IPX 6

③と④狙いと効果

「②移動中のマップの確認が困難」と「③駅周辺に何も無い」の改善案

ダウンヒルプランを設定することで一定層の観光客が杵築市に来る事が期待される。

また、新しいプランを提案することで

何度も利用される方に”新たな楽しみ”を与える。

それに併せてスマホホルダーと発電機を取り付けることで自身の力でためた電気でスマホを充電でき、エコな上に満足度が上がる効果があると考ええる。