

【利便性の高いまちづくり】

問２１ 道路網の整備について伺います。

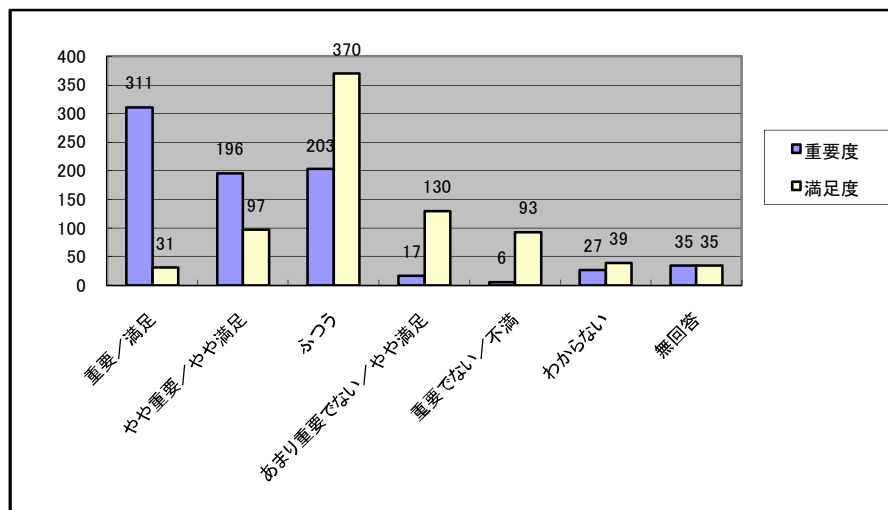
重要度				満足度			
		回答数	率(%)			回答数	率(%)
重要	6	311	39.1	満足	6	31	3.9
やや重要	5	196	24.7	やや満足	5	97	12.2
ふつう	4	203	25.5	ふつう	4	370	46.5
あまり重要でない	3	17	2.1	やや不満	3	130	16.4
重要でない	2	6	0.8	不満	2	93	11.7
わからない	1	27	3.4	わからない	1	39	4.9
無回答		35	4.4	無回答		35	4.4

例えば、こんな事業をしています。

- ① 市内拠点を結ぶ幹線道路網の整備
- ② 生活系道路の改修
- ③ 歩道の整備

※ 具体的なご意見、ご提言があれば記入してください。

ご意見・ご提言



(ご意見・ご提言)

杵小・大内小周辺の道路整備、道が狭い上、小学生が飛び出すの怖い。

利便性が高ければずっと住みたい。

杵築市内は掘ったり埋めたり、つぎはぎだらけで見苦しい。もっと将来的に計画してできないのか。行政のやることは意味が分からん

大片平、朝田、上地区は、道が悪く、市街地も遠すぎる。昔のようにママさん号が周っているわけでもないのに、お年寄りはとても困っていると思う。市街地も歩道も足りなければ、路側帯の線が消えているのも目立つ。

道路が悪いので住みたくない。便利が悪い、最悪。

もっと道路整備の対策。

道路整備より住宅建築が先行し、生活道路の整備が後手になっている。このため、都市計画を立て道路の整備を早めに進めるべきと思う。

今のままでも大丈夫だと思うが、他県外から来た人は分かりにくいのが現状だと思う。

これ以上道路はいらない。

必要な場所の整備ができていないのでは。(鹿倉区)

市内の観光ルートを周回する遊歩道(サイクリング)、ウォーキング道の整備を要望。

いらないです。草刈して下さい。

安心して歩ける歩道が少ない。

通学路に歩道がない所がある。通学路には歩道を整備するようにしてほしい。

大田へのバイパスを早期に整備してほしい。

サンリブ杵築の前の国道213号線は大変危険である。

八坂神社から小学校へ行く道が狭く、歩道が確保されていない上に、30km制限の所をそれ以上のスピードで車が通るため、通学時間帯に危険を感じます。

大田には全くいいことがない。バスが少ない。

工事等あちこちで見えるが、年単位で遅い。同じ道が何年もかかって、いつまでもでき上がらない。おかしい！！

歩道のない割には交通量が多かった。城下町なので仕方ない反面、子供の目線には危ないかと…

車に乗れなくなった時、買物などJRを利用したいけど、あまりに利用便が少なく実用的でないので、JRさんに増便してもらえないでしょうか？

今後買物難民が増加するのではないかと心配しています。熟慮して下さい。

歩道、街灯の整備は遅れている。車社会に適合した道路整備を期待します。

市内中心部の歩道がなく、道幅も狭いので大変危険である。

既存の道路の改修は必要ですが、新設の道路はもういらないのではないのでしょうか？幹線、充分だと思います。

商業に結びつく道路は整備すべき。東九州自動車道の開通に杵築がどう食い込むか。

日出町は町道は舗装しているが杵築はコンクリ道。なぜか？

歩道の整備（豊洋校区）

警察署から東大内山までの歩道の整備を願います。ガタガタ道なので中学生の自転車通学がかわいそう。

藤川～杵築の道路整備。

道路整備の遅れ（もう2～3年もかかってる）（大内地区）

登校用の道路の整備を。

コミュニティバスをもっと広範囲に。スーパーや銀行にも行けるように。

市内細部には出入口の表示等を。特に追越し危険箇所多し。

道路の道幅が狭いので離合（車同士）の際、どちらかが待っていなければならない箇所がある。溝に蓋をすれば広くなるのに一向にしていない。生活道路利用者も多いのになぜか？

警察署の前の通りの道が不便です。駅が市街地から遠いのにバス等がありません。

改修の片寄りを見受ける。

歩道が少ないと思う。ガタガタ道も多いと思う。

自家用車に頼りすぎているので不安。

①（市内拠点をつ結び幹線道路網の整備）無駄な工事をしないで。

道路整備が遅れている。

工事が遅い。一度作業が止まると、また工事を始めるのがとても遅い。

過大な整備と思われる道路拡張がある。

早期に大田～杵築間の〇〇〇〇の完成に向けて、努力していただきたい。待ち望んでいます。

限界集落の生活道路の〇〇をお願いしたい。

人口と道路整備費を考えた道路作りをしてもらいたい。人のいない所に大きな道路を作る必要があるか。

溝井地区から大田に抜ける道路が狭くてスムーズに通れない。山香から大田に抜ける道幅くらいは必要。大田地区や高山川沿いの道が狭くて危険、道幅の拡張が必要では。

道路がいくら整備されても車に乗れない私共は、バスの回数を増やしてほしい。行きはバス（1000円）で行っても帰りのバスが無くタクシーが（1200円）必要だ。

農道の整備が必要。大田、山香地域。

市道の整備（過疎地の除草等）

横断歩道がないところで老人たちが渡っているのが怖いです。押しボタン信号を付けてほしい。

大田波多方の案内表示は風の郷経由の山香の矢印がない。県（土木）に申し入れができないのか。

道路、車が多い道は塗り替えするが、八坂から日出へ行くところはもう何年も塗っていない。デコボコです。

旧来から見ればかなり改善されてきている。良しとします。

田舎の道路で10年先には1軒2軒になるのに、道路拡張の意味があるのか？

谷町を歩いてみました。ゴミ箱が一つも設置されていません。観光客が散策していますが、ゴミは一体どうしているのでしょうか。是非城下町にふさわしいゴミ箱を設置してください。

早急に整備する所がいくつもある。

地域に格差があり。平等な対策を。

必要と思えない改修が多い。

幼小中通学路の整備を！

生活道路の側溝整備、保安全管理等、充分でないと思います。

杵築市内の全ての道路の調査。地震などで隆起している場所が多々ある。

子供や老人にやさしい歩道を整備してほしい。車と歩行者が通る道が別の方が良いと思う。

荷車を引いて帰る時、車道と歩道の段差がある。

歩道がない所が多いので、もっと歩道をつけてほしい。歩道の路面をきれいにしてほしい。過疎地の道路補修にも目を向けてもらいたい。費用対効果のみを追求せず過疎地の住民にもっと満足感を与えてほしい。

歩道が極端に狭い所が多い。人が一人でも歩けないような歩道がある。

歩道の整備をして下さい。生活系道路の整備してほしい。

山香四辻から中山香駅まで歩道（緑レーン）があるが、車の離合もままならず、小学生、中学生、高校生の通学路になっている。とても危ない。

道が悪すぎる。

ガードレール、歩道橋を！！子供が危険。

城ヶ谷道路改修を即実行してほしい。

横断歩道や歩道の充実がまだ不足していると思いますが。

交通便が悪い。買い物に行けない。

市道のデコボコでも最低限でもよくしてほしい。

歩道に植木を植えないでほしい。歩道が狭くなって通りにくい所がたくさんある。

市道の改修。
危なくて整備してほしい所があります。
私有地を除き、市道までは舗装と定期的に改修をしてほしい。
工事を速やかに終了するとよい。（予算？）
不要な道路建設、地区の意見を反映した道路の整備の必要性あり※全体の状況を把握し、補修順位付けが必要！！
道路沿いの雑草、定期的に刈ったらどうでしょうか？これから先、とても気になります。
道路維持が疎かになっている。
大変な難しい事業だと思えます。
全体的に道路整備ができていないと感じます。道がポコポコな所ばかりです。市内の拠点のみ改修している気がします。
問7で言っていますが、一度現場に来てみてください。そうすれば、分かります。
中心部の信号機の無い交差点が道幅も狭いので危ない。錦江橋と据場樋本線の交流の三差路。備後屋と下村時計店の三差路。杵築中学校周辺、バスターミナル周辺。
現段階では整備は必要ないと思う。予算を違う箇所にまわしては？
市道脇の空家の生垣が繁って通行困難になっている所については、改善してもらいたい。
特に力を入れる必要性を感じません。市民の要望を聞くべき。
外側線や路側帯の消えた所が多いと思う。引き直しては！！
立派な道路はいらない。砂利道ぐらいがスピードを出せないから歩行者にはよいです。※アスファルトに代わる材料はないですか？
夏に黒々した道路を見るとグッタリします。実際高温でしょうし… その熱を逆手にとって発電に活かせませんか？
子ども、老人を守る歩道であるのは、ほんの一部ではないですか？暗い、狭いでは車イスの方々も大変。
生活系及び農道の改修の補助金が低い。
自転車専用道路を確保すべきだ。自転車の左側通行を徹底すべきです。歩道を片側だけしか作らないことが市民の意識も曲げていることにつながっていると思います。
生活道路の改修。
駅から中心部へのアクセス等。１００円バスの利用。
お年寄りがセニアカーで出かける時、道が割れたり、道がなくて困っていた所に何度も出会った。
道路が整備されなければ町は発展しないと考える。
本当に必要な所を見極めて整備すべきでは…
計画から１０年以上経つのに、未だ開通しない道路あり。しかも、当初予定路線は中断とのこと。
地区によって格差があるように思われる。
地元側に恒常的な管理形態の行政を求めています。
通学路で歩道が必要な所がたくさんありすぎ。
不要な道路建設の見直しを。
必要な所に道路は整備されていないと思います。
歩道は大切です。
宗近地区に住んでいます。朝夕、高中小幼が通学しています。歩道がなく、車も多く、心配しています。
中心部から外れると高齢者は買い物にも不自由しています。車を持たなければ暮らしにくい。
デコボコ道が多くあるので改修してほしい。
道路の事は大田山者と人の少ない所ほど充実しているように思えます。
交通事故から見ても、歩道の整備は重要です。
幹線道路や市道がデコボコ。補修回数を増やして！
生活道路の点検と改修。
国道や県道など主要道路の植え垣の草刈りをもっと頻繁にしてほしい。花を植えてきれいにするのであればもっと手入れをして季節の花が楽しめるようにしてほしい。
成仏～杵築線道路改修。
１０号線にすばやく行ける道がほしい。信号が多すぎる。

【利便性の高いまちづくり】

問22 公共交通の充実について伺います。

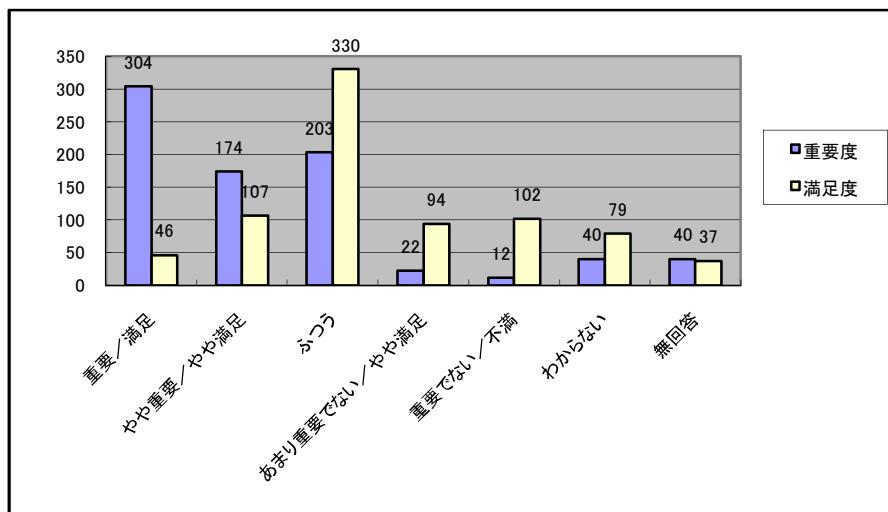
重要度				満足度			
		回答数	率(%)			回答数	率(%)
重要	6	304	38.2	満足	6	46	5.8
やや重要	5	174	21.9	やや満足	5	107	13.5
ふつう	4	203	25.5	ふつう	4	330	41.5
あまり重要でない	3	22	2.8	やや不満	3	94	11.8
重要でない	2	12	1.5	不満	2	102	12.8
わからない	1	40	5.0	わからない	1	79	9.9
無回答		40	5.0	無回答		37	4.7

例えば、こんな事業をしています。

- ① コミュニティバス市内循環コース（循環バス）の運行
- ② コミュニティバス杵築・山香・大田コースの運行
- ③ 民間バス路線の確保維持（赤字路線への運行補助）

※ 具体的なご意見、ご提言があれば記入してください。

ご意見・ご提言



（ご意見・ご提言）

運転ができなくなった時が不安。

どの路線が何曜日の何時にどっち回りで動いているのか、分かりづらい。乗り合いタクシーも作ってはどうか？

コミュニティバスのルート工夫してほしい。本駅に停まらないのが不便。

杵築の海岸線にコミュニティバスを。

必要に応じた公共施設に。

豊洋地区にもバスを運行してほしい。

コミュニティバスの運行数の増加を希望。

市民のニーズに応じた運行にすべきである。ガラガラでバスを運行しても燃料費の無駄。

循環バスで助かっています。

全部の地区にバスが来ないと乗れないお年寄りがいるとよく聞く。

コミュニティバスには乗った事がありません。一日何便あるのでしょうか。毎日運行していますか？

コミュニティバスは土曜日も運転してほしいです。なぜなら子供の学校が休みでも、子供たちは町の方へ出かけたりするので！！

（親は仕事です）

料金をもっと高くしてもいいと思います。

バスの回数が少なく不便です。病院への行き来、買物等ができません。老人家族は不便です。

コミュニティはとっても良いと思いますが、日・祝日の運行がないのが残念です。

利用できない。タクシーのみ使う。

民間バスの確保は難しい。タクシー（乗合）の活用は？

規模を小さくして（バスを車にしたり…）本数を増やすなどした方がお年寄りも助かるのでは？

もう少しコミュニティバスの運行を増やしてほしい。
 コミュニティバス便数を増やしてほしい。
 山香の内、大田の内、〇の循環も必要
 コミュニティバスの杵築・山香・大田コースに、大田→上畑→瀬口のコースを入れてほしい。大変不便で困ってます。よろしくお願いします。
 中山香駅周辺（若宮商店街）に停留所がない。
 へき地などは交通不便で外出買い物もできない。これらの解消はどうするか？
 声の小さい所の切り捨てが見受けられる。
 コースの見直し。細部まで回ってほしい。
 コミュニティバスは一度も利用したことがない。土、日、祝日が連休なので、利用したくてもできない。（平日は外出しにくい）一部の人がしか利用していない。
 あまり活用されていない。先進地域への視察、情報交換が必要。
 現状のバス運行を継続して頂きたい。
 コミュニティバスは大変ありがたいです。どんどん活用して便を増やしてほしいです。
 週2回くらい来てほしい。
 杵築駅から中心部へのバスの本数が少ない。杵築駅から中心部まで列車の時間に合わせたシャトルバスの運行があれば良いのでは。
 中山香～立石間の普通列車の本数が少ないのでシャトルバスの運行があればと思う。中山香終点の列車に合わせて、中山香から立石方面へシャトルバスの運行など。
 コミュニティバスを1日往復だけでなく、もう少し増やしてほしい。
 道路がいくら整備されても車にのれない私共は、バスの回数をふやしてほしい。行きはバス（1000円）で行っても帰りのバスが無くタクシーで（1200円）必要だ。
 山香、大田に民間バス獲得を望む。
 乗ったことがないので。
 バスの時間帯が少なく不便である。利用しにくい。
 普段は車なので利用していません。
 駅へのアクセスが良くないです。駅の周りも寂しいかと。
 駅等の公共機関へ停止するようにしてほしい。他の交通のアクセスに大変不便である。
 スクールバス、コミュニティバスの有効活用（マイカー規制なども独自に）
 コミュニティバスの利用者が少ない。8人～10人乗りのワゴンに変更し、今までのデータを使う。
 バスはいいいですね。民間は決まった人数で60分で2本くらいですね。コミュニティバスは利用が多いですね。赤字でも仕方ないかな。
 バス運行の財源が心配です。年齢別に利用料金を設定してはどうでしょうか？
 どこでも停車してほしい。
 バス停が分かりづらい。イスなどを置いてあげた方が良いと思う。
 福祉バスを一便増やしてほしい。
 きめ細かな運行が必要。便数を増やすと共に利用料を上げることも必要。
 田舎のお年寄りの便を考えていかないと。
 バスの便数が少ない（子供にバスの乗車を経験させたいのですが）
 どの程度利用者がいて、役立っているのか数値で公表してほしい。
 コミュニティバス市内循環コースが今一つ時間等が分からず利用しづらい。
 稼働率、乗車率はどうか、他の方法はないのか？
 コミュニティバスは皆さん喜んでおられます。
 大分交通のバス路線のある地域はコミュニティバスが走っていません。案ですが、バスを利用した折、1000円支払って、残りのバス代を大分交通から市へ請求する（但し市内限定）勝手な要望ですが検討していただきたい！
 利用したいが、バスがどこで停まるのか、行ってしまったのが分からない。
 コミュニティバスには助かっていると思います。
 昔のままだよかったです。（尾上～杵築市駅まで）なくなって残念です。
 循環バスはなぜ中山香駅、杵築駅に停まらないのですか。中山香駅の本数が少ない。
 高齢化が更に進み、重要度が増すと考えます。
 スクールバスとしてのコミュニティバスの運用。
 交通の便の悪い地域ほど、コミュニティバスのコースと便数を増やしてほしい。
 お年寄りにとっては、バスは大切な交通手段です。もっと充実を。
 回数が少ない。
 コミュニティバスが小さすぎて補助席に座る子供がいるので大変危険だと思う。事故をしてからでは遅い。学生は無料化にしてもらいたい。
 高齢化してくるとコミュニティバスは必要になってくると思います。
 人口3万人の町にしては、公共交通手段は充実していると思う。
 コミュニティバスの時間表。運行を増やしてほしい。
 大分交通のJR杵築駅へのバスの運行時刻の穴埋めをコミュニティバスを使ってほしい。学習館、公民館、病院の近くにバス停をつくってほしい。
 自分の行きたい時、行きたい場所に行けない。乗合タクシーみたいなのがあると便利。
 車がないと絶対生活できない。
 利用者が利用したい時間帯になっているか、利用したいが時間が都合の良い時間帯でないとよく聞く。
 福祉バスを利用していますが、あまり利用者のない場所への運行は如何なものかと疑問視しております。
 一日何往復、何時ごろ何本。基本的に調整して運行してほしい。
 コミュニティバスはまだ一度も利用したことがありません。
 停留所が遠いので利用しない。

利用者の状況はいかがですか？（あれば便利ですが…）
 バスの本数が少ないから乗る人も減ると思う。もっと充実させてほしい。
 利用する時間帯の再考を！！
 中山間地等には増便をお願いしたい。
 自家用車族にとっては別に不便ではない。
 高齢者にとって利用度も高く、大変有難く思います。
 コミュニティバスが市内全域を網羅していない。
 JRの複線化。（時代遅れ）
 バス停に時刻表を掲示して下さい。
 コミュニティバス、杵築、山香、大田コースの運行は老人にとって大変助かっています。
 市内コースを通る所と便利でしょうが、コース外の所もあるので不満。
 利用した事がないので分かりませんが、回数が少ないのでは。（今のバスより小さい車にして数を（運行）増やしたら。）
 代金をとってでも困っている人の身になって運行を考えてほしいです。
 あまり利用することがないので。
 高齢化社会には必要。また、山間部地域の交通手段となってもらい、充実させてほしい。
 コミュニティバスは、まだ乗ったことありませんが、あってよかったと思います。年配の方々が利用していますよね。人力車・馬車・牛車などを使ってもいいと思いますが、観光的にも使えるし。
 暇られた人が使うバスだと思っている若い人がいます。車を持っていない人は使いたがっています。
 バスが少ない。
 高齢になると不便になると思われる。
 市内循環コースはコース的に不公平だ。
 杵築駅への交通をもっと便利にしてほしい。
 車を運転できない人にとっては交通手段がとても少ないです。バスの運行について、もっときめ細かく、または乗り合いタクシーについて早く実現できるよう具体策を講じてほしい。
 循環バスが利用しにくい。
 もっと道幅を考えて、小さなバスが乗合タクシーにしてはどうでしょうか？大きな車に2人しか乗っていません。
 高齢者の利用のためにコースと時間を増やしたらよいと思います。山香病院へ通院するために遠くのバス停まで朝早く歩いて行かなければならず、帰りにはよい時間がないらしいです。
 足の不自由な方のためにバスは重要。免許（自動車）を返納した時の特典もあるとよいのでは？
 市内全地区を毎日運行できるシステム化。そのためには委託ではなく市職員を導入してもよいのではないかと。
 高齢になれば、もっと重要になってくると思うが、バス停までが遠く不便な場所がある。
 中学校のスクールバスは日中何か使っているのか？地域の一般の方や高齢者の利用方法はないのか？
 利用したくてもできない地域がある。民間バスは運賃が高くて利用しづらい。高齢者の免許返上などは無理だと思う。
 デマンド交通の導入を。
 路線バスが少なすぎる。もう少し増やしてほしい。
 食料品等買い物に行くのに、田舎に住む者にとってバスはいいもの。100円、200円にしては？
 コミュニティバスが駅に停まらない。
 コミュニティバスの運行回数と停留所の増加を望む。
 バス、タクシーの事をもっと考えてほしい。
 本数が少なく、行きたい所に行けない。
 コミュニティバスが出てますが、普通のバス停に停まれません。コミュニティバスに乗ろうと思うと30分位歩かなければ乗れません。何人乗ってると思いますか？完全な赤字だと思います。
 交通手段のないお年寄りには優しくないと思う。もっと多くの場所へ。日に数本はかえて不便。
 コース、停留所を増やしてください。JR杵築駅を中心に、1Km以上停留所がない。設置してもらいたい。
 とにかく1日の回数を増やして！
 利用率の調査と対策をする必要がある。
 便利がいいとは言えないが、仕方ないのか… バスを小型化して、本数を増やすなど。

【利便性の高いまちづくり】

問23 上・下水道の整備について伺います。

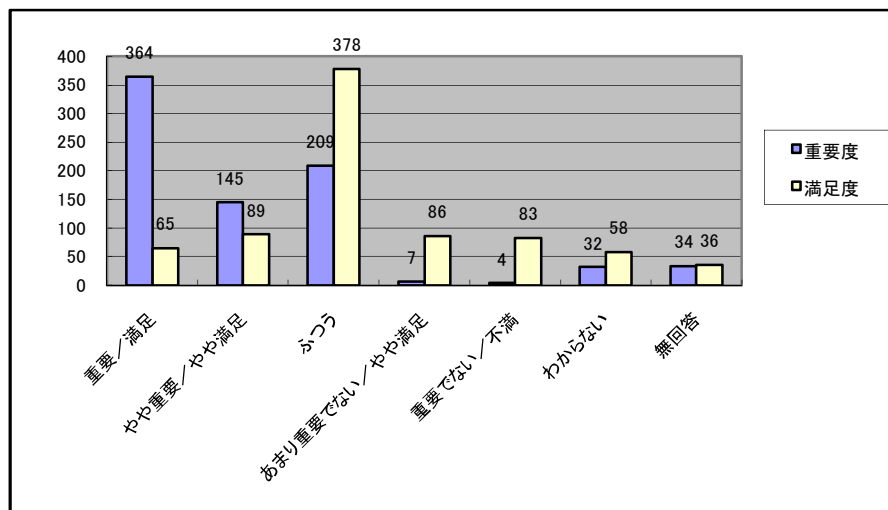
重要度				満足度			
		回答数	率(%)			回答数	率(%)
重要	6	364	45.8	満足	6	65	8.2
やや重要	5	145	18.2	やや満足	5	89	11.2
ふつう	4	209	26.3	ふつう	4	378	47.5
あまり重要でない	3	7	0.9	やや不満	3	86	10.8
重要でない	2	4	0.5	不満	2	83	10.4
わからない	1	32	4.0	わからない	1	58	7.3
無回答		34	4.3	無回答		36	4.5

例えば、こんな事業をしています。

- ① 河川・海浜等の公共用水域の水質保全
- ② 生活用水（飲料水等）の安定した供給
- ③ 合併処理浄化槽・公共下水道等の整備促進

※ 具体的なご意見、ご提言があれば記入してください。

ご意見・ご提言



（ご意見・ご提言）

水道、下水道の完備をしてほしい。

下水につなぐことは独居の家にとっては負担が大きすぎる。こんなに美味しくない市の水道は珍しい。

旧杵築は上水道が美味しくない。

生活用水の供給安定を。

長期的見通して整備促進を。

水道料が高いので、水質を上げてほしい。

法律にのっとった合併処理浄化槽の推進をもっと強力にするべきと思う。排水路にヘドロがたまって衛生上に問題がある。

夫婦二人生活なのに水道料が高いと思っています！！

下水はお金の無駄。狭間町のように下水を止め、浄化槽を増やしたほうがいい。下水は都市だけでいい。杵築市には合わない。

生活用水の定期的水質調査。河川の汚れ（排水口）

①（河川・海浜等の公共用水域の水質保全）について、不安があります。

美味しいお水には感謝しています。水質保全等ありがとうございます。

公共水道、下水道の整備をもっと促進してほしいです。

料金が安い。

下水道の整備はまだだと感じます。

普及と整備している。

水道、新興の旧水道の拡大と整備。

市の計画の中に、生活用水を考えてない地区がある事が大問題ではないか。

側溝の雨後の詰まり。落葉のため、水が路面に溢れているのをよく見受けられます。

水道料金は安いのではと思います。生活に一番水が必要なのにもっと市民に有難さを知らせるべきです。節水をするためにも必要なのでは。

（合併処理浄化槽）個人負担が大きい。県内でも費用のバラつきがある。

公共下水道区域外の合併処理浄化槽の整備を推進すること。

水道が付いてない出原地区。

夏場になると水路が臭い。

現状で不便、不足はない。

市街地のみで整備が進み、周辺部は工事も行われていない。

「あなたの家は町中より離れているため、水道の水圧がないので引いてやれない。下水管は引いてやれない」と言われた。（税金は並）

冬季、下水道管が凍結しない対策を取っていただけたらありがたい。

処理場ができていないのに、まだ下水を水路などに流している人が多いので早くみんなが協力してほしい。

近所に上下水道が不足しているところがあります。住民の90%が賛成しないと水道が引けないのはおかしいかと。日本の水道普及率の足を引っ張ってる？

公共下水をしても入らなければ入らなくても良いので、あってもなくても田舎の一人ぐらしの人なんかどうでもいいのでは。

上・下水道の整備が環境も良くし、町全体の状態も良くなったようだ。

都市型下水は田舎には必要ないと思う。合併槽を考えたらどうですか？

合併処理浄化槽をしています。毎年53,000円くらいの検査費用がかかります。何もしてない垂れ流しの家は1銭のお金もかかりません。これはどういうわけでしょうか？合併槽をやめた方が得だと思います。

浄化槽、公共下水道の強化。

公共下水道の整備について計画等がよく分らない。

旧山香地区の山間地区はボーリング事業の管理運営を。集落負担は市民差別ではないか。

下水道の整備推進。おいしい飲料水を！

飲料水の安定供給と水質保全是よろしくお願いします。

公共下水道の整備が遅い。

市の上下水道も来てない集落に下水道の話は夢のまだ夢。市の上水道の整備を切にお願いしたい！

下水道の浄化槽の料金と内容を改善してほしい。料金の安いものに入っていて高いものに入っていないのに両方受けてほしいと言われる。両方を一緒にして安くしてほしい。

下水道が臭い！観光地なのに歩いてもドブの臭いがする。街全体の下水道が原因だと思う。改善をお願いします。

合併処理浄化槽の法定点検料金が高い（5000円／1回）。もう少し低料金で実施するよう県に働きかけてほしい。1000円程度が妥当と思う。

7年前に杵築に引っ越して来ました。水量に不便はありませんが、未だに水道が通っていません。鉄分が多く、洗濯物が黄ばんだり風呂に砂が混じったりと不潔で不愉快です。

上下水道代が高すぎ。他の市は下水道代が上水道の半額または2000円程度なのに、杵築市は上下水道が同じくらい、または下水道の方が高い。

飲料水が不足している。

合併処理浄化槽の経費大。

白く用水の公共下水道化。

東地区に上水道がきてないので困ります。

熊野地区はボーリングを掘っても鉄分が多く洗濯物など困っています。27年まで待てません。少しでも早く生活用水を引いてほしいです。

1年間に2、3度断水になるのはおかしいです。

整備も良くないが、上下水道料が2カ月分が同じ金額が多いのはなぜか？メーターを見にきているのか？

下水道料金が安い。

市水道の拡大。

水道の水がとてつもなく汚れてます。きれいになりませんか。

飲料水がまだ確保できていない地域がこの時代でも杵築市にあるということ。すごく残念で情けないこと。最低限のライフラインができてない。

スーパーで無料の「水」を求める人がすごく多い。上水の特性「安心して飲める」をよくPRしてほしい。

私共の所ではまだ水道が整備されていません。

経済的に③（合併処理浄化槽・公共下水道等の整備促進）の計画方向を縮小して、できなくなった所があるが、どう満足させるのか。

八坂川の水質保全をもっとしっかりしてほしい。口に入るものなので。

下水道は金が高い。

生活用水の配管が古く小さい為水圧が低く不便。

最優先事業だと思うよ、急いで急いで？

上下水道料が高い。

住んでいる所は上下水とも整備されているので良い。

立石地区は早くから下水道が出来て満足しています。

安全な生活用水を安心して利用させていただいています。

合併処理浄化槽の整備促進。

特に下水道、整備徹底。

下水加入時負担金が、敷地面積に対して課金されるのは不可解。（雨水を流すわけではないのに！）下水に加入することで宅地の値打ちが上るとの説明もおかしいと思う。

何をしているのか教えて下さい。

河川の水質を良くして、昔の小川のように蛍やメダカ、ゲンゴロウ、鯉、小鮒などが住みつくようなキレイな川にしてほしい。小谷大池から神塩の立石川までも。

河川が汚く水の流れが悪いと感じます。清掃はできないのですか。

上下水道が来ていないので不明。
海浜に流れついたゴミを拾うビーチクリーンを大きくアピールしてほしい（奈多とか）。朝早くだと、老人の方々に運動がてらお願いします。お茶とお菓子で最後はいこう。
上水道の供給を早急にしてほしい。
公共下水道工事も進めているので少し良くなったけれど、農業用水路が家庭の下排水路となって清掃しない。
防虫・害虫駆除の徹底を希望します。
大きい括りではなく、今年度はこの地区、次の年度はこの地区と個別対応を希望します。各家庭の設備の違いなどが多いことも承知していますので細かい対応が必要だと思います。
生活用水の水源地をもっと近代的に。
重要だと思いますが、下水道管だけ通しても家の工事をやらない方が多いのではないのでしょうか？
下水道工事の施工について「バラツキ」があるのではないかな。
浄化槽の補助金はなくてもよい。
浄化槽は臭いが強いので、年一回の汲み取りの時に困惑している。
下水道の工事がしたいが工賃が高すぎてできない。
杵築に来て、水の不味さが気になった。
上下水道の整備も大切かもしれませんが、したらたでお金がかかります。年金暮らしの我々はどうしたらいいのでしょうか。教えてください。
早く下水道を整備してほしい。いつ頃になるかでも分かれば助かる。
続けてもらいたい。
今は何かと自助力で賄っておりますが、今後、大きな設備の破損が予想され、限界集落が負担に堪えられるか大いに不安を抱えています。
上下水道の利用促進。何かいい方法を。
市水道の拡充。いまだ井戸水です。他の市より上下水道の整備がかなり（１０年以上）遅れているように思う。
合併浄化槽の必要性の教宣と補助金等の充実。
私たちの集落は未だ市の水道が引かれていません。飲み水に使用できません。遠くまで飲料水を汲みに行っています。老いてはもう行けません。早く何とかしてください。

【利便性の高いまちづくり】

問24 情報通信基盤の整備と活用について伺います。

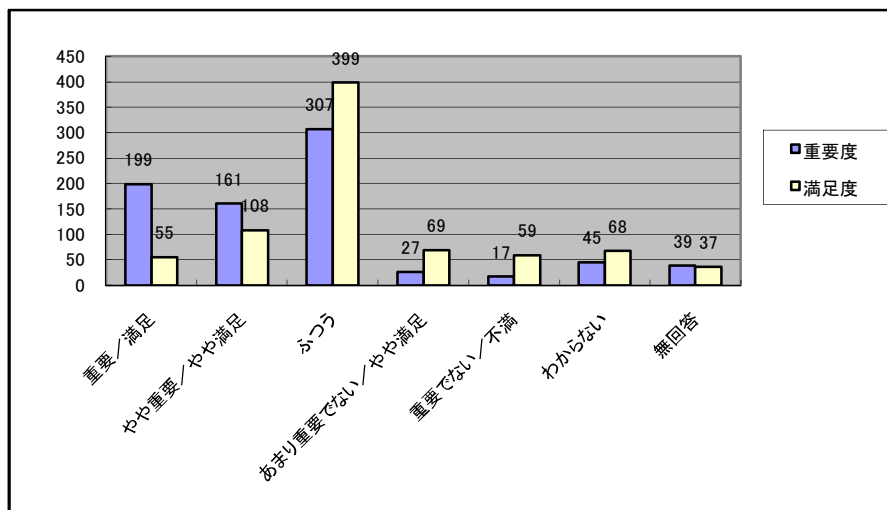
重要度				満足度			
		回答数	率(%)			回答数	率(%)
重要	6	199	25.0	満足	6	55	6.9
やや重要	5	161	20.3	やや満足	5	108	13.6
ふつう	4	307	38.6	ふつう	4	399	50.2
あまり重要でない	3	27	3.4	やや不満	3	69	8.7
重要でない	2	17	2.1	不満	2	59	7.4
わからない	1	45	5.7	わからない	1	68	8.6
無回答		39	4.9	無回答		37	4.7

例えば、こんな事業をしています。

- ① ケーブルテレビの運営、放送内容の充実
- ② 市独自のインターネット網の整備
- ③ インターネットでの公共施設予約、各種申請や様式のダウンロード

※ 具体的なご意見、ご提言があれば記入してください。

ご意見・ご提言



(ご意見・ご提言)

CATVは、はたして受信状態の良い地域で必要だったのか？UHFアンテナで充分と思う。CATVには市民は振り回されたと思う。

今後、CATV料金を払う事を考えるとどううつてある。(基本チャンネルの家に限るが)と〜んとTVはお粗末に尽きる。

KDTの看板番組、内容が薄い。行政と商工会の宣伝だけになっている。もっと地域に目を向けて。あと、〜さんが市長を表敬訪問しました〜というのが多すぎ。市長はどうでもいいから、訪問した側の人をもっと取り上げてほしい。誰のための番組ですか？

頑張れ、梓葉と〜んとテレビ。

ケーブルテレビの最初のチューナーを買えば、地デジになっても替えなくてよいと言われ買ったが、結局新しいチューナーを買わなければならなかった。言っていることがおかしい。

経費がかかりすぎ？個人的？

ネットは利用すべきだと思う。

繋がらない時がある。

CATVは速やかに民間に売却すべきである。市がする必要はない。

ケーブルテレビはとっても良い。

放送内容が乏しい。前に比べ、放送されないチャンネルが多い。

ケーブルテレビ、ほとんど見ません。取材地は偏っている気がする。

インターネット網の活用が不足なのは？

地区の天気予報のバズが多い。もっと正確な予報がほしい。

ケーブルテレビの利用料を安くしてほしいです。

スピード遅い。

料金が安い(ケーブルTV)。

ケーブルは市の職員が運営しているため、サービスに力が入っていない。一般ケーブル会社と差がありすぎる。

ケーブルテレビの料金が安い。インターネットが遅い。

CATVもっと内容を考えてほしい。ど〜んとチャンネル見ません。ゼロではありませんが見ません。マンネリ化でしょうか。

「きっこむ」が良くやってる。日本丸もよかった。市のホームページが硬い。

光ネットが雇がない。

ケーブルテレビ・チャンネルプラスの民放が見ただけで、他のチャンネルは見たいのが無く料金が安い。

ケーブルテレビの司会者など地味。

放送内容に不満有り。見直しを…。

ケーブルのネット速度が遅い。

引っ越してきたため、ケーブルTVに加入できていません。市民は無償で取り付けできたのに、新規加入の人は高額なのにビックリしました。とてもおかしい話だと思いますが。

現在の二人組女性アナウンサーの印象が悪い。

インターネット（ケーブル）がどこでも使えない。

ケーブルテレビにでてる女が下手くそ。もうちょっとまともな人いないの。コネでいれるからこんなことになる。ど〜んとテレビの女の人。

OCTと同様のサービス、金額等にならないのか。

ケーブルテレビでは、すでに終えた行事をくり返して放送されている。改善を希望します。

KDTは番組が少ない。オリジナルな放映を多くしてほしい。インターネット接続料が高すぎる。

ケーブルテレビのサービスが悪い。料金が安い！！

福岡の放送局（FBS、TNC、TVQ）を全家庭自由に見られるようにしてほしい。ショップチャンネル、スポーツチャンネルに代わって流してほしい。ど〜んとテレビの名前が分からない。レポーターの名前を登場の際、字幕で出してほしい。

高齢化が進む中で高齢者がどの程度、ケーブルテレビ、インターネットから情報を入手しているか調査すべきではないか。（パソコンを所有している家庭が全世帯の何%あるのか？）

大して面白くないケーブルテレビ。充実しなくてよい。

光も引けるよう市も協力してほしい。ケーブルは初期投資が高すぎです。

ケーブルテレビの利便性が良い、ローカルw x、インターネット接続。

県外放送を基本チャンネルに入れる。

ネットの速度が遅い。

キャスターやインタビュアの質を上げることが必要。学習し、取材の仕方にもっと工夫を。

無線。

ケーブルテレビの値段が高い。料金設定を安くしてもらいたい。

ケーブルの初期費用が安くなると導入しやすいのだが…

市内の情報が役立っています。

インターネットの公共施設予約について、どの程度市民に普及しているか分からない。

内容やアナウンスが単調。インパクトのあるものや見たい情報提供をお願いしたい。

セットの中にほしい番組が入っていない。

新しい機器・カタカナ・造語にはついていけない。

緊急時に備えてのニュース、情報等の対応にも、よりの確に。

企画でど〜んとテレビで紹介したお店等に行きたいと思っても、場所の地図もなく住所と電話だけでは分からない。アナウンサーの人にもう一度詳しく話してほしい。

ど〜んとテレビを同じものを何回も何回も同じものを一日4回も見たくないし、無駄ではないでしょうか？出演している人もほんの瞬間しか映ってなくて次の画像になってしまい、何かもっと充実した内容が見たいです。

CATVの料金見直し。

ケーブルテレビの低額化。

どうでもいい。

ケーブルテレビになり、テレビ番組が増えたので、各家庭でどう見ていくのかを考えないとテレビ潰けになってしまう。

ケーブルテレビの中のデータが（例）日曜当番医とかが更新されてないことが多い！！

HP、広報きつぎとの役割分担を明確にして充実してほしい。古いニュースをいつまでも放映しないように。

7月で地デジになりますが、その準備ができない家庭は？ケーブルテレビならば地デジ対応しなくてもできるのと違うの？なんのためのケーブルテレビなの？

七月から地デジ対応をよろしく。チャンネル増をして選択肢を増やして下さい。

KDTは十分利用させてもらってます。

放送局の数に比べて視聴料が高い。

これは老人の独り言ですが、パソコンがあっても充分に使えない。自業自得、自己責任。テレビ網には満足。

市独自の運営で貴重なものです。

市がCATVを運営している事は大変よいことと感じます。ただ、インターネットは民間で良いと思います。

ど〜んとテレビは、停電、火災・事故・渋滞等の情報をリアルタイムで放送してほしい。※文字放送で良い。

放送内容を充実してほしい。TVQとか…

CATVに関して、アナログデジタルへのセットアップBOXの変更に、契約価格が上昇したが、チャンネル数で置きで価格を上げない方策はなかったのか？

利益が出ているのに値下げすべき。

たとえばゴミカレンダーの裏面も出して下さい。

ケーブルTVのSTBチューナーの機能が充実していない。もう少し選択肢を増やすべき。（録画機能付き）市独自のインターネット◎

ケーブルTV、OK。

全市を同じシステムのみで運営することに反対。災害が起きた時、電源が切れてしまうことが証明されました。複数のシステムを用い運用されたい。

ケーブルテレビの選局、設定が悪い。見たい番組が無い。
基本的にアナログ人間なので、災害対策に必要なならあってもよいが。私は10年テレビを家に置いてません。福岡に住んで19年目です。
ケーブルテレビ面白くない。
ケーブルテレビの普及は喜ばれている。内容を更に検討し充実すべき。
ケーブルテレビの番組内容の充実が必要。
ケーブルテレビの運営について行政が行っているのか民間なのか曖昧な印象です。市が行っているのであればもっと積極的に番組作りを行うなど市の広報に活用すべきです。市が行っているのであれば全世帯加入していないという実情もおかしい気がします。
ケーブルテレビの運営。
ケーブルテレビの放送内容をもっと考えてほしい。ほとんど見ない。
ケーブルテレビが入ったことで、逆に高いお金を出してもチャンネル数が少なくなった場所がある。
市街周辺のみ整備されていて、それ以外が取り残されている気がします。
ケーブルテレビは前より見なくなった（ど〜んとTV）
光ケーブルが使用できない。
時代劇はいい。800円は高い。
夕刻時はインターネット回線の通信速度が契約内容より下回ることが多くなりました。
ADSLが繋がらない。繋げるようにしてほしい。
インターネットが遅く、不便。
ホームページの充実を。
ケーブルテレビの料金が高すぎると思う。
ケーブルテレビを引いて内容を充実してほしい。
ケーブルテレビで市議会の放送を見てますが、あんなことを一生懸命してるのかと思うと、もう少し程度の高い質問をして下さい。
ケーブルテレビに娯楽番組を多く取り入れてもらいたい。
ケーブルの光化。
寒い日も暑い日もカメラをかかえてご苦労様です。内容がまだ物足りないように思います。もっと市民の番組ですから、もっと気楽に畑に行き作業をしている方に声をかけたりとか、ラジオのトピッカーの様にもっと市民、学校訪問や杵築・山香・大田を回るところはたくさんあります。各行事ばかり追っかけるだけじゃないと思います。1時間番組としてあるのなら最後まで、終わりの映像はいらないです。
ケーブルテレビは面白くないから、税金のムダでは？
奈狩江地区にも光を！！（インターネット）